

Yacht Class



Atrevido e innovador

El X-Yachts 73 ha sido una de las grandes estrellas de los Salones de Otoño y no es para menos, pues este yate de más de veintidós metros de eslora es, además de la gran novedad del astillero danés para el 2002, un derroche de innovación en lo que a distribución interior se refiere, que no dejará indiferente a ningún aficionado a la vela.

Después de haber botado más de 50 embarcaciones pertenecientes a la franja de los 50 pies, el astillero danés X-Yachts se ha lanzado a la aventura de los megayates, conscientes de que la mayoría de los astilleros que trabajan estas esloras se centran más en la calidad y confort de los interiores que en las características de navegación. La eslora elegida por los responsables del astillero para dar el gran salto ha sido los 70 pies y lo han hecho sin renunciar a su premisa de ofrecer barcos veloces, capaces de grandes sensaciones.

El mejor campo de pruebas

El desarrollo de esta unidad comenzó en 1998 y durante meses un equipo de diseño, con Niels Jeppesen a la cabeza, centró todo su esfuerzo en dibujar un crucero de última generación y sobrado confort que rondara los 70 pies de eslora. La primera unidad del X-73 fue construida en las nuevas instalaciones que el astillero posee en Haderslev, que fueron preparadas para acometer los trabajos de más envergadura: los yates con esloras comprendidas entre los 56 y los 80 pies. Estas nuevas instalaciones contaban con la más moderna tecnología, así como con técnicos y operarios de gran experiencia.

Tras meses de duro trabajo, la primera unidad del X-73 fue botada a mediados del mes de junio de este año y las primeras pruebas de navegación se desarrollaron entre julio y agosto en el fiordo cercano al astillero. Finalizadas estas pruebas, el barco comenzó su primera travesía con tripulación, que contemplaba las 300 millas de navegación que separan el astillero de Haderslev, en Dinamarca, del sur de la costa noruega.

El campo de pruebas no pudo ser mejor, ya que la embarcación tuvo que enfrentarse a duras condiciones de mar y viento y a calmas que permitieron probar el comportamiento y la velocidad del casco, propulsado por dos motores Yanmar de

100 hp. En todas estas jornadas, las labores que más tiempo ocuparon a la tripulación –entre la que también se encontraba Niels Jeppesen– fueron vigilar los controles ubicados en el puesto de gobierno interior y exterior, trimar las velas apretando un simple botón, cocinar, disfrutar de agradables comidas y largas sobremesas y, por supuesto...., poner el lavavajillas.

Sobre todo, sencillez

A pesar de sus medidas (22,43 m de eslora por 6 m de manga) y de sus prestaciones, la última creación de X-Yachts responde a un programa de navegación muy concreto: largas travesías con tripulación reducida. De modo que la simplicidad de maniobra ha sido uno de los aspectos a los que más atención se ha prestado. Su sistema de izado de velas es un claro ejemplo del desarrollo tecnológico que está viviendo la náutica. La simplicidad de la jarcia, la ausencia de burdas, "checkstays" o del "babystay"

A pesar de sus medidas y de sus prestaciones, la última creación de X-Yachts responde a un programa de navegación muy concreto: largas travesías con tripulación reducida.

son posibles gracias al diseño de su seguro y resistente mástil de carbono, con tres crucetas retrasadas. Su génova autovirante se desplaza por medio de un carril, al igual que la mayor, cuyo carro ha sido situado sobre un resistente arco laminado al 100% con carbono; además, ambas velas cuentan con enrollador y quedan perfectamente recogidas cuando no están en uso, lo mismo que la driza principal.

La cubierta en general y la bañera en particular, donde se ha ubicado una amplia y confortable dinette, quedan asombrosamente despejadas, lo que aumenta la seguridad y comodidad durante las jornadas de navegación de relax, pudiendo quedar además esta zona protegida por un gran bimini.



Yacht Class



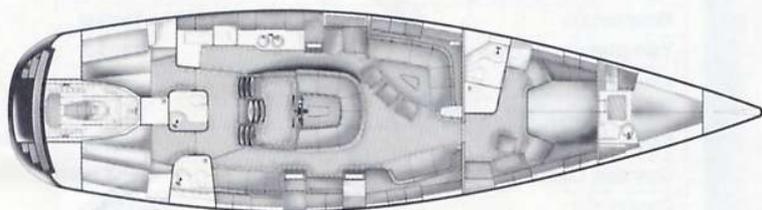
Verdadera vida

El nuevo concepto de embarcación que X-Yachts ha desarrollado se aprecia a simple vista, sobre todo en los interiores de este 73 pies, donde el equipo de diseño ha dado rienda a la innovación. Fruto de la experiencia acumulada en infinidad de campos de regatas y en innumerables largos cruceros, el astillero danés ha adoptado por una distribución sorprendente que podríamos catalogar como un híbrido de "deck saloon" y "pilot house", y el resultado ha sido sorprendente: altura interior envidiable, luminosidad espectacular... sacrificando la amplitud de espacio por la instalación, en el centro de la embarcación, de un elevado e inmenso puesto de mando interior que se beneficia de una excelente visibilidad.

De proa a popa, esta primera unidad cuenta con una cabina doble con su baño, una inmensa suite para el armador y, en los pasillos que envuelven el pedestal del puesto de mando, comedor y cocina, a babor, y zona de asiento, a estribor. Por último, en popa se han ubicado otros dos camarotes con sus respectivos baños.



No obstante, para futuros armadores, el grupo de diseñadores de X-Yachts ha previsto otras disposiciones interiores más tradicionales y conservadoras en las que se aumenta el número de camas. Como es lógico, en todas ellas el astillero mantiene la misma calidad y nivel de acabados.





Fruto de la experiencia en campos de regatas y en largos cruceros, el astillero danés ha adoptado por una distribución tan sorprendente como innovadora.

Cuestión de detalles

Como ya hemos comentado, los interiores de la primera unidad del X-73 resultan espectaculares y no sólo por su distribución, sino también por los revestimientos de teca, el mobiliario hecho a medida y el alto nivel de sus acabados.

El completo equipamiento de esta unidad es otro de los aspectos que llaman la atención. Así su cocina, dispuesta linealmente, sin caer en ostentosas, incluye todos aquellos adelantos que hacen que la vida a bordo sea tan confortable como en tierra: una nevera con congelador de generosas dimensiones, horno, lavavajillas, amplias superficies de trabajo y abundante espacio para la estiba.

Otra de las cuestiones que han sido excelentemente solucionadas en este yate es la iluminación natural y la ventilación, lograda por medio de generosas ventanas y portillos, así como por manguerotes que permiten la aireación de la cabina central, del baño y de la cabina del armador, que serán de gran utilidad cuando cuando el sistema de aire acondicionado y calefacción no esté en funcionamiento.

Interiormente los seis metros de manga del X-73 dan para mucho, también para contar con un pequeño rincón del navegante, situado en la banda de babor a la altura del puesto de gobierno interior,

con lo que el patrón tendrá al alcance de la mano todos los equipos de navegación, comunicación y cuadros eléctricos. Y es que todo en esta unidad resulta sencillo: con sólo presionar los controles correspondientes se organiza la maniobra, se triman las velas e incluso se echa e iza del agua la auxiliar, una neumática Avon equipada con un motor de 80 hp que cuenta para su estiba con un hangar en el centro de la popa. □

Ficha técnica • X-Yachts 73

Esloza total	22,43 m
Esloza de casco	21,95 m
Esloza de flotación	19,24 m
Manga máxima	6,00 m
Calado	3,2 m
Desplazamiento	39,900 kg
Capacidad de combustible	6.000 l
Capacidad de agua	1.500 l
Motorización	2 X 100 hp Yanmar
Velocidad de crucero a motor	10 nudos
Altura de la mayor	26,5 m
Mayor desenrollada	130,2 m ²
Foque al 91%	110,2 m ²
Gennaker Code 5	305 m ²
Constructor	X- Yachts
Importador	Hermanos Berga. Tel.: 977 39 12 11